

▼ Da sinistra a destra: RACH-1504, RACH-15010, RACH-206, RACH-306



- Pistone forato per l'impiego sia in spinta che in trazione
- Guide in materiale composito evitano l'attrito metallo su metallo, aumentano la vita del cilindro e incrementano la resistenza ai carichi laterali fino al 10%
- Trattamento superficiale Hard-Coat - su tutte le superfici - è resistente all'usura ed aumenta la vita del cilindro.
- Il canotto centrale flottante, aumenta la vita delle tenute e del cilindro stesso
- Tutti i modelli sono muniti di maniglie
- Piastra base e testina in acciaio per la protezione contro i danni provocati dal carico
- Ghiera di finecorsa capace di sopportare l'intera capacità di spinta del cilindro
- Molla di ritorno per impieghi graviosi per ritrarre rapidamente il cilindro



◀ Un RACH-306 azionato da una leggerissima pompa a mano P-392, utilizzato per estrarre spine corrose dal telaio di veicoli per raccolta rifiuti.

## La soluzione ultraleggera per il tensionamento ed il collaudo



### Testine forate

Tutti i cilindri RACH sono completi di testina forate e fissata per mezzo di viti.



### Pompa manuale leggera

La scelta di un cilindro in alluminio, abbinato ad una pompa Enerpac P-392 oppure P-802 permette di realizzare una composizione ottimale di peso ridotto.

Pagina: 68



### Sollevamento di carichi non equilibrati

Quando è richiesto il sollevamento di carichi non equilibrati, i Sistemi di sollevamento con elettronica integrata Enerpac, possono essere la soluzione ottimale offrendo capacità variabili per punti di sollevamento multipli con una gamma da 4 a 64 punti.

Pagina: 54

### ▼ TABELLA DI SCELTA

Forza cilindro @ 700 bar ton (kN)	Corsa (mm)	Modello *	Area effettiva cilindro (cm <sup>2</sup> )
20 (229)	50	RACH-202	32,7
	150	RACH-206	32,7
30 (358)	50	RACH-302	51,1
	150	RACH-306	51,1
60 (596)	100	RACH-604	84,7
	150	RACH-606	84,7
100 (1157)	150	RACH-1006	164,6

\* Nota: Tutti i cilindri delle varie capacità sono disponibili con corsa da 50 a 250 mm.

# Cilindri in alluminio, con pistone forato, a semplice effetto



## L'alluminio a confronto con l'acciaio

I cilindri in alluminio, pur offrendo soluzioni estremamente leggere, presentano alcune limitazioni specifiche dovute alle proprietà del materiale. L'alluminio si diversifica dall'acciaio per il suo comportamento a fatica.

I cilindri in alluminio NON devono essere utilizzati in applicazioni con elevato numero di cicli.

Questi cilindri sono progettati per 5000 cicli nelle normali condizioni di impiego. **Tali limiti non devono essere superati.**

## Serie RACH



Forza:  
**20-100 ton**

Corsa:  
**50-150 mm**

Diametro foro centrale:  
**27-79 mm**

Pressione massima di esercizio:  
**700 bar**



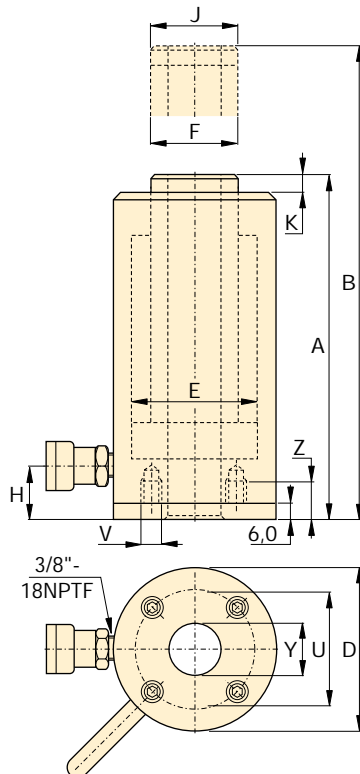
## Fori di montaggio per piastra di base in acciaio

I fori di montaggio presenti su questi cilindri in alluminio sono progettati e servono sole per il fissaggio della piastra di base in acciaio. Non sopportano la forza di trazione del cilindro. La piastra di base in acciaio serve a proteggere il cilindro da eventuali danni e non deve essere rimossa.

### Fori di montaggio sulla piastra di base

Modello/ Capacità ton	Ø Inter- asse fori U (mm)	Filetta- tura V (mm)	Prof. filettatura Z <sup>1)</sup> (mm)
RACH-20	80,0	M6	12
RACH-30	110,0	M6	12
RACH-60	160,0	M6	12
RACH-100	230,0	M6	12

<sup>1)</sup> Compreso lo spessore della piastra di base di 6 mm.



## Forze maggiori

Su richiesta cilindri in alluminio sono disponibili modelli da 150 ton.

## Corse speciali

Tutti i modelli su richiesta, si possono avere corse da 50, 100, 150, 200 e 250 mm. Le specifiche tecniche per queste caratteristiche sono disponibili presso l'Enerpac.



## Caratteristiche standard

- Semigiunto CR-400 e cappello antipolvere.
- Tutti i cilindri sono conformi alle norme PREN 1494, ANSI B-30.1 e ISO 10100.

Capacità olio (cm <sup>3</sup> )	Altezza chiuso A (mm)	Altezza pistone esteso B (mm)	Ø esterno D (mm)	Ø Alesaggio cilindro E (mm)	Ø Stelo F (mm)	Da base a bocca mandate H (mm)	Ø Testina J (mm)	Sporgenza testina - stelo K (mm)	Ø foro centrale Y (mm)	 (kg)	Modello *
164	188	238	100	75,0	55,0	29	55	10,0	27,0	5,2	RACH-202
491	315	465	100	75,0	55,0	29	55	10,0	27,0	7,1	RACH-206
256	208	258	130	95,0	70,0	29	70	10,0	34,0	8,0	RACH-302
766	333	483	130	95,0	70,0	29	70	10,0	34,0	11,2	RACH-306
847	315	415	180	130,0	100,0	61	100	12,0	54,0	19,5	RACH-604
1270	380	530	180	130,0	100,0	61	100	12,0	54,0	22,8	RACH-606
2487	391	541	250	185,0	145,0	61	145	14,0	79,0	46,2	RACH-1006