

▼ Da sinistra a destra: V-152, V-66, V-82, V-161, V-42, V-17



## La soluzione per il controllo del Vostro circuito



### Esempi di applicazione

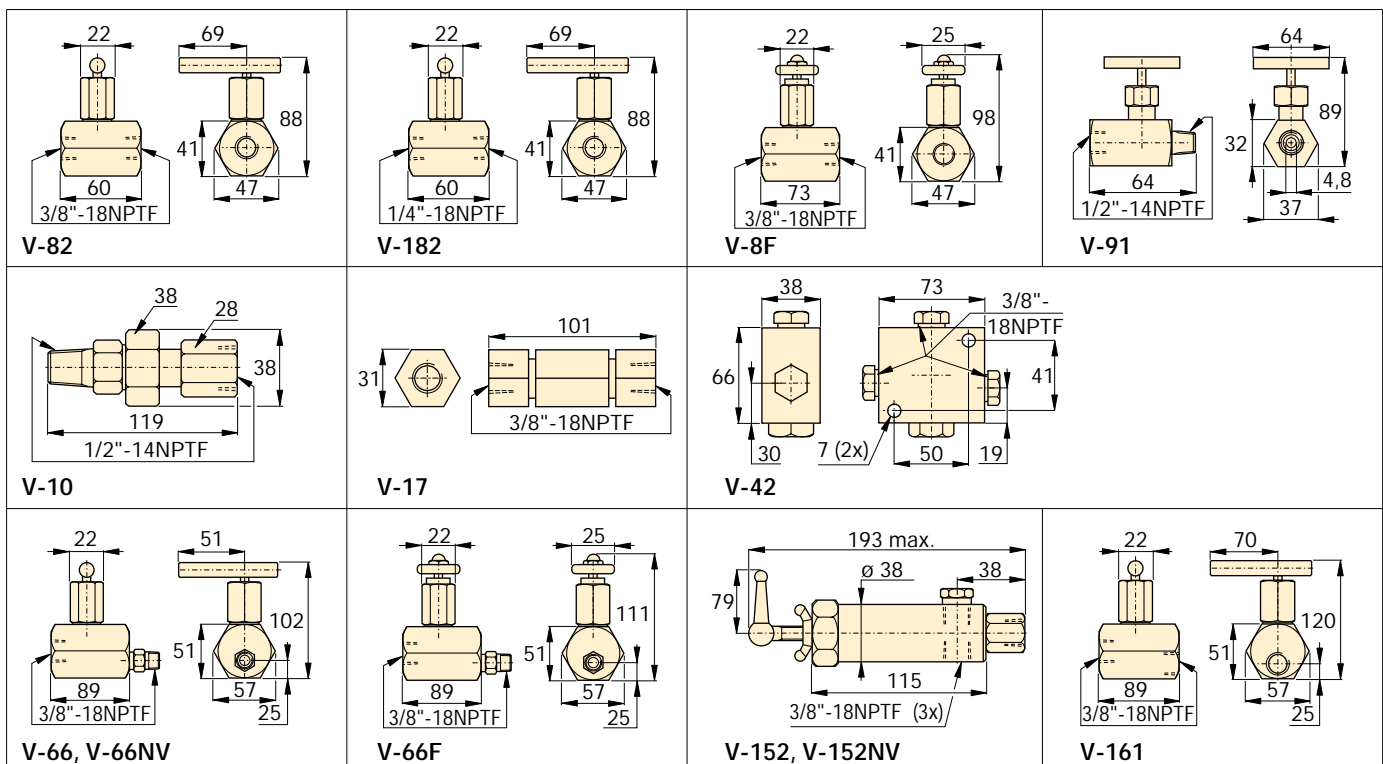
Esempi di applicazione delle valvole sono riportati nelle 'Pagine Gialle' interne al catalogo.

Pagina: 116

▼ La valvola regolatrice di pressione V-152 limita la pressione o la forza sviluppata nel sistema oleodinamico.



- Tutte le valvole hanno pressione di esercizio di 700 bar
- Tutte le valvole hanno attacchi filettati NPTF per una tenuta perfetta alla pressione nominale
- Tutte le valvole sono verniciate o trattate superficialmente anticorrosione
- Tenute in Viton® (per V-66NV e V-152NV) per applicazioni ad elevata temperatura, placcatura al nickel per la massima resistenza alla corrosione.



Dimensioni delle valvole in mm.

# Valvole di controllo di pressione e portata



## Collettore premontato

Per il collettore a 2 o 4 porte con valvole integrate di controllo della portata vedere la pagina sui collettori nella sezione Componenti del sistema.

Pagina: 128



## Raccordi




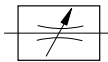

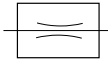

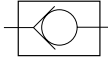

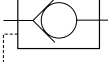

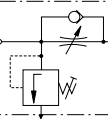

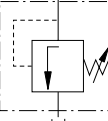

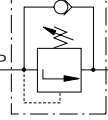
Per la scelta dei raccordi consultare la sezione 'Componenti Ausiliari per circuiti oleodinamici'.

Pagina: 129

## Serie V



Pressione max. di esercizio:  
**700 bar**

Tipo di valvola e modello	Descrizione	Simbolo oleodinamico
<b>Valvola a spillo</b> <b>V-82</b> <b>V-182</b> <b>V-8F</b>	 <p><b>V-82:</b> Per controllare la velocità dei cilindri. Può anche essere usata come valvola di intercettazione per il mantenimento temporaneo del carico  <b>V-182:</b> come la V-82, ma con bocche femmina da 1/4 NPTF. Adatta anche</p>	<p>per la protezione dei manometri (vedere anche V-82).  <b>V-8F:</b> Come la V-82 ma con regolazione molto precisa per un preciso controllo della portata.  <b>No come valvola di intercettazione.</b></p> 
<b>Valvola di intercettazione</b> <b>V-91</b>	 <p><b>V-91:</b> Regolabile per impedire le oscillazioni dell'indice del manometro quando la pressione o il carico vengono a mancare improvvisamente. Adatta anche come valvola di intercettazione per escludere il</p>	<p>manometro durante le applicazioni con un elevato numero di cicli. Filettature 1/2 NPTF maschio e femmina per l'uso con gli adattatori per manometro GA-1, GA-2 oppure GA-4.</p> 
<b>Valvola di smorzamento</b> <b>V-10</b>	 <p><b>V-10:</b> Impiegata quando è necessario leggere la pressione in applicazioni ad elevato numero di cicli. Smorza gli effetti del rilascio improvviso della pressione.</p>	<p>Non necessita di alcuna regolazione. Filettature 1/2 NPTF maschio e femmina per l'uso con gli adattatori per manometro GA-1, GA-2 o GA-4.</p> 
<b>Valvola di ritegno</b> <b>V-17</b>	 <p><b>V-17:</b> Di costruzione solida per resistere agli urti e funzionare con una piccola caduta di pressione. Si chiude dolcemente senza picchiare. Bocche femmina da 3/8 NPTF.</p>	
<b>Valvola di ritegno pilotata</b> <b>V-42</b>	 <p><b>V-42:</b> Da montare sui cilindri per il mantenimento del carico. Impiegata prevalentemente sui cilindri a doppio effetto dove riceve la pressione di pilotaggio della linea di ritorno.</p>	<p>Bocche femmina da 3/8 NPTF. Rapporto pressione pilota 14% (6,5:1).</p> 
<b>Valvola di ritegno a comando manuale</b> <b>V-66, V66NV *</b> <b>V-66F</b>	 <p><b>V-66, V-66NV:</b> Da montare sui cilindri per il mantenimento del carico. Impiegata prevalentemente su cilindri a semplice effetto. Ad apertura manuale per lo scarico dell'olio in serbatoio durante la fase di rientro del pistone.</p>	<p><b>V-66NV</b> con tenute in Viton e placcatura al nickel. <b>V-66F:</b> Simile alla V-66, ma con regolazione molto fine per il controllo accurato del flusso. Il modello V-66F non è progettata per la tenuta del carico.</p> 
<b>Valvola regolatrice di pressione</b> <b>V-152,</b> <b>V-152NV *</b>	 <p><b>V-152:</b> Limita la pressione nel circuito oleodinamico, controllando la forza sviluppata sui componenti. La valvola si apre al raggiungimento della pressione di taratura. Per aumentare la pressione, ruotare la leva in senso</p>	<p>orario. Compreso: tubo flessibile da 0,9 m per la linea di ritorno ripetibilità. ± 3% campo di regolazione da 55 a 700 bar. Portata massima: 30 l/min.</p> 
<b>Valvola di sequenza</b> <b>V-161</b>	 <p><b>V-161:</b> Per controllare l'alimentazione dell'olio ad un circuito secondario. Il flusso è bloccato fino a che la pressione nel circuito non raggiunge il valore di taratura impostato.</p>	<p>Al raggiungimento di tale pressione il circuito secondario viene pressurizzato raggiungendo la stessa pressione del primario.  <b>Pressione minima di esercizio: 140 bar.</b></p> 

\* Vedere pagina 62 per ulteriori informazioni riguardo ai prodotti per applicazioni ad elevate temperature ed ambienti estremi.